



Kantonsrat

Postulat Hasan Candan, Andreas Hofer, András Özvegyi und Mit. über Sparbillette im Passpartout Tarifverbund

Eröffnet am

Die Regierung wird beauftragt zusammen mit den Tarifpartnern die Grundlage zu schaffen, dass im Passpartout-Tarifverbund Sparbillette angeboten werden können.

Begründung:

Gemäss Angaben der SBB wurden im ersten Halbjahr 2019 rund 3 Millionen Sparbillette verkauft, was rund 15 Prozent aller Billette ausmacht. Zwei Drittel der Sparbillette wurden von bestehenden Kunden gekauft, die sowieso den gleichen Zug benutzt hätten (Mitnahmeeffekt) oder wegen dem Sparbillett einen anderen Zug benutzten (gleichmässige Auslastung der Züge). Ein Drittel der Sparbillette (rund 1 Million) aber, wurden von Kunden gekauft, die sonst nicht den Zug benutzt hätten. Davon hätten 70 Prozent (rund 700 000) ein anderes Transportmittel benutzt und der Rest (rund 300 000) die Reise gar nicht angetreten. Die erwähnten Zahlen basieren auf Kundenumfragen bei 1000 Sparbillett-Kunden pro Monat.

Aus diesen Zahlen wird ersichtlich, dass knapp jedes vierte Sparbillett eine Verlagerung vom motorisierten Individualverkehr (MIV) auf den öffentlichen Verkehr (ÖV) bewirkt, was aus ökologischer Sicht sehr zu begrüßen ist. Gleichzeitig können mit Sparbillett-Angeboten die ÖV-Auslastungen optimiert werden und die Konsumenten profitieren von tieferen Billettepreisen. Was in anderen Kantonen bereits möglich ist, ist im Kanton Luzern leider noch nicht möglich. Gegenwärtig ist es so, dass innerhalb des Passpartout Tarifverbunds keine Sparbillette angeboten werden können, z. B. für die Strecke Luzern-Sursee. Daraus ergeben sich gleichzeitig absurde Szenarien, denn für die Strecke Luzern-Olten sind Sparbillette möglich, da diese Strecke über den Passpartout Tarifverbund hinaus geht, und die Preise sind unter Umständen günstiger als für die Strecke Luzern-Sursee.

Aus den geschilderten Vorteilen und Umständen ist es daher wünschenswert, dass innerhalb des Passpartout-Tarifverbunds auch Sparbillette angeboten werden können. Die Regierung wird daher beauftragt, mit den Partnern im Passpartout-Tarifverbund zu prüfen, wie den einzelnen Unternehmen ermöglicht werden kann, für Strecken innerhalb des Tarifverbunds Sparbillette anzubieten.

Hasan Candan
Andreas Hofer
András Özvegyi