



RADROUTENPLANUNG VON DER PLANUNG DER KANTONSSTRASSEN ENTKOPPELN

Kantonsrätin Yvonne Zemp Baumgartner (Sursee) hat eine überparteilich unterstützte Motion zur Anpassung des Strassenverkehrsgesetzes eingereicht.

Dies ist notwendig, damit die Radroutenplanung unabhängig von der Kantonsstrassenplanung geschehen kann. Aktuell werden die Radwege jeweils zusammen mit den Kantonsstrassensanierungen geplant. Die Radroutenplanung ist im Hintertreffen und die neue Verkehrsmittel wie E-Bikes und E-Scooter sowie die generelle Zunahme des Langsamverkehrs verlangen hier eine schnellere und bedürfnisgerechtere Umsetzung der Radwege im Kanton Luzern.

Die Annahme der nationalen Veloinitiative zeigte die Bedeutung des Langsamverkehrs und die Bedürfnisse der Bevölkerung. Es ist Zeit, bei der Radroutenplanung vorwärts zu machen. Als erster Schritt muss das Strassenverkehrsgesetz angepasst werden. So wie es möglich, ein attraktives und zeitgemässes Radroutenkonzept - insbesondere auch mit Premiumrouten und sogenannten Velohauptrouuten - umzusetzen.

Kontakt:

Yvonne Zemp Baumgartner

Yvonne.zemp@bluewin.ch

079 587 75 39