|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SP 60+** | Sozialdemokratische Partei Luzern Theaterstrasse 7, 6003 Luzern sp-luzern.ch | Unbenannt |

**Veranstaltung Veloverkehr Fussverkehr**

Anlass vom 09.02. 2023 der SP60+Luzern

mit Unterstützung von Fussverkehr Schweiz und Pro Velo Luzern

*Auswertung der Beobachtungen*

In den Strassenabschnitten: Floraweg, Seidenhofstrasse, Bahnhofstrasse bis Regierungsgebäude / Krongasse, Reussbrücke, Kramgasse, Mühleplatz / Krienbrüggli, Pfistergasse Rütligasse bis Hirschengraben

* Erste Beobachtungen

Velofahrende teilen sich Fussgänger- und Begegnungszone

Fussgänger laufen einfach über die Strasse

Velofahrende haben ein zu hohes Tempo

Velofahrende haben Tempo der Situation angemessen

Vielerorts zu engen Stellen

Veloroute wird angegeben, der Weg ist aber zu wenig ausgebaut

Friedliche Velofahrerin stieg vom Rad, als sie gruppe sah und schob das Fahrrad

Bahnhofstrasse hat keine Fussgängerstreifen

Leute kommen aus der Jesuitenkirche, halten sich auf dem Platz auf

Mühleplatz/Kramgasse: Viel Publikum, viel Verkehr, funktioniert erstaunlich gut

Aus Theaterstrasse/Seidenhofstrasse flitzen Velo um die Ecke

Mühleplatz u. Kramgasse: Fussgänger und Begegnungszone sind sehr schlecht signalisiert

Velofahrer fährt auf Strasse und Fussgängerstreifen, statt auf Velostreifen

Velokurier ist zu schnell unterwegs, hatte eingeschränkte Sicht bei Ecke Kramgasse

E-Bikes fahren zu schnell

Velofahrverbot Rössligasse wird nicht beachtet , dito Richtung Weggisgasse

Florastrasse: Auto überholt E-Scooter auf gefährliche Weise

Jesuitenplatz/Pfistergasse zu viele Velos in der Fussgängerzone

Begegnungsstress gibt es bei Zonen in denen Fussgänger Vortritt haben /Tafel Fussgänger

+ spielende Kinder = Konfliktzonen

Fragen, die aufgekommen sind:

* Dürfen Flyer mit gelben Nummern auch auf dem jesuitenplatz und in der Pfistergasse fahren?
* Könnte eine Veloumfahrungsroute Franziskanerplatz-Hirschengraben so angelegt werden, dass
* sie bei Rest. Ente und beim Stadttheater zur Bahnhofstrasse durchgeführt würde?
* Welche Signalisationen wurden erkannt?

Jesutienkirche: Gemischte Zone, 20 km/h Geschwindigkeit

20- er Zone, Einbahn, Fahrverbot für Autos und Motorfahrzeuge

Velosignal von Pilatusplatz her Richtung Rütligasse

Markttag >Velo schieben

Mühleplatz u. Kramgasse keine Signalisation, keine Markierung

Mühleplatz eingangs Rössligasse Velofahrverbot

Parkplatzzone, Tempo 30

* Gibt es konkrete Gefahren

Sehr enge Verhältnisse entlang dem Regierungsgebäude

Florastrasse: Kaum Durchgang möglich für Fussgänger

E-Roller sind schnell unterwegs

Velofahrende, Fussgänger teilen sich Platz (Pfistergasse, Rütligasse, Hirschengraben) Pfistergasse sogar noch Auto

Krienbrüggli: Schlechte Sicht bei Zufahrtswegen, teilweise keine Sicht

Bei Rest. Toscana Velospur um die Ecke

Velofahrende und Menschengruppen agieren isoliert, nehmen einander nicht richtig wahr

Floraweg und Regierungsgebäude: Fehlende Markierungen für Velofahrende und Fussgänger

Velofahrende fahren zu schnell

Kreuzungen

Gefahren wären durch mehr Rücksichtnahme lösbar

* Gibt es Hindernisse für die Verkehrsteilnehmenden

Keine

Zu wenig Platz für alle

Kasernenplatz, bis Bahnhof auf Hauptstrasse ist zu gefährlich für Velofahrende

Über Pfistergasse ist der Weg zu beschwerlich, z.B. Markt, Veranstaltungen

Das Überqueren der Bahnhofstrasse zur Reuss ist wegen parkierter Velos schwierig

In der Florastrasse fahren die Autos zu schnell

Die Strecke von der Pfistergasse/ Kasernenplatz bis zum Senti ist nicht gelöst

* Beobachtungen allgemein:

Positives Verhalten: 10 x

Rücksichtsloses Verhalten: 4 x

Kein rücksichtloses Verhalten: 4 x

(Einige Beobachtungsbögen enthielten keine Angaben)

Vielen herzlichen Dank allen Teilnehmenden für die aufgezeichneten Beobachtungen am 09.02.

auf den genannten Strassenabschnitten.

Wir wollen die Antworten in nächster Zeit bearbeiten und daraus politische Schlüsse ziehen. Anliegen und Wünsche sollen an unsere Parlamentarierinnen und Parlamentarier weitergeleitet werden.

Für den Vorstand SP60+Luzern

Margrit Grünwald